



REGOLAMENTO SPORTIVO TROFEO DUNLOP CUP 2020
“Bozza provvisoria in attesa di Approvazione da parte della FMI”

Art. 1 – Titolazione del Trofeo Il Motoclub MOTOXRACING, con sede in Via Sant'Egidio 23, 02049 Torri in Sabina (RI) organizza per l'anno 2020, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato DUNLOP CUP. Sono ammessi i piloti in possesso di licenza Velocità, Elite, Fuoristrada con Estensione Velocità (14-21 anni), rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso, piloti con Licenza One Event, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta, Licenza CONU (Continental Unions) e Nulla Osta per i piloti Extra FIM Europe. Licenza Miniyoung solo per i piloti permanenti partecipanti al CIV classe PreMoto3 e 300SS ove questa classe sia prevista nel trofeo. Licenza Velocità e Fuoristrada con Estensione Velocità senza limiti di età, se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'art. 6 – Trofei Promozionali Regolamento Velocità 2020.

Art. 2 – Piloti ammessi Possono iscriversi alle categorie di seguito descritte tutti i piloti senza limiti sui tempi registrati negli anni passati. Limitatamente alla disponibilità dei circuiti e delle griglie disponibili, i piloti delle due classi verranno fatti correre preferibilmente in griglie separate, qualora ciò non fosse possibile si faranno delle griglie miste con classifica separata e questo vale sia per le gare che per la qualifica. Nel caso in cui il pilota auto certifichi il falso potrà essere estromesso dal Trofeo a giudizio insindacabile dell'Organizzatore o Promotore.

Wild card: i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni:

(croccettare) prendono punti per la classifica no X

potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa si

concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale no X

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi Le classi sono:

- 600 / NAKED Under
- 1000/Naked Over

L'Organizzatore o Promotore potrà annullare una classe nella quale non ci siano sufficienti iscrizioni.

Art. 4 – Numero delle prove

1° prova 18/19 Aprile 2020 Mugello

Race classe 600 (Round 1) e 1000 (Round 1)

2° prova 16/17 Maggio 2020 Misano

Race classe 600 (Round 2) e 1000 (Round 2) + Sprint Race classe 600 (Round 3)

3° prova 6/7 Giugno Vallelunga

Race Classe 600(Round 4) e 1000(Round 3) + Sprint Race classe 600(Round 5) e 1000(Round 4)

4° prova 4/5 Luglio Mugello

Race classe 600(Round 6) e 1000(Round 5) + Race classe 600(Round 7) e 1000(Round 6)

5° prova 22/23 Agosto Mugello

Race classe 600(Round 8) e 1000(Round 7) + Sprint Race Classe 1000 (Round 8)

6° prova 26/27 Settembre Misano

Race classe 600 (Round 9) e 1000 (Round 9)

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi. L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI. Il Trofeo si articola su 9 prove e la vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori.

Art. 5 – Punteggi Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1° punti 25

2° punti 20

3° punti 16

4° punti 13

5° punti 11

6° punti 10

7° punti 9

8° punti 8

9° punti 7

10° punti 6

11° punti 5

12° punti 4

13° punti 3

14° punti 2

15° punti 1

Per la stagione 2020, verranno premiati con punti per la Classifica Finale Assoluta anche le Pole Position e il best lap con le seguenti modalità:

Pole Man - 3 pt

Best lap gara - 3 pt

Per l'edizione 2020, per la classe 1000 Assoluta verranno premiate al Podio Ufficiale CIV la classifica Assoluta, Best Lap gara, Team Winner.

Nella classe 1000cc verrà premiata a podio la sotto classifica **Master 45** per tutti i piloti over 45

E **Trofeo Italia Naked Over ****

Per la classe 600cc, verranno premiate a podio la Classifica Assoluta, il Best Lap + Team Winner.

Nella classe 600 verrà premiata a podio la sotto classifica **Under 25** e **Trofeo Italia Naked Under****

** Vedi Regolamento Trofeo Italia Naked 2020

* Oltre alle classifiche di categorie Assolute classe 600 e classe 1000, che verranno premiate a podio gara per gara, a fine stagione verranno premiate le seguenti sotto classifiche x ogni classe assoluta: per competere alle sotto classifiche Finali, bisogna **OBBLIGATORIAMENTE** aver preso parte ad almeno 4 round del Trofeo.

CLASSE 600 UNDER 25

CLASSE 600 UNDER 35

CLASSE 600 OVER 35

TEAM

CLASSE 1000 UNDER 30
CLASSE 1000 UNDER 45
CLASSIFICA MASTER OVER 45
TEAM

Le sotto classifiche saranno valide solo in presenza di almeno 5 partecipanti

Per la classifica Team, sarà sviluppata in base ai seguenti parametri: Per ogni pilota iscritto (sia classe 600 che classe 1000) al team verranno assegnati 10 Pt ad inizio stagione. A fine stagione verranno sommati i 2 miglior punteggi ottenuti dai Piloti iscritti al Team (sia nella classe 600 che nella classe 1000) che determineranno la classifica dei Team. In caso di ex equo verranno considerate le maggiori vittorie di tappa

L'iscrizione alla Campionato per Team ha un costo di euro 300,00

Art.6 - Formazione delle griglie di partenza La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni FMI dei circuiti. È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali: (croccettare)

sì x sì anche per i mezzi incidentati x no

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo minimo di qualifica. Sono previste:

n. 1 griglia per la classe 600 + Naked Under

n. 1 griglia per la classe 1000 + Naked Over

Art.7 - Gara

Ogni gara avrà la durata massima di: Motodromo di Misano giri 10 Motodromo del Mugello giri 10 Motodromo di Vallelunga giri 10 Motodromo di Monza giri 10 Motodromo di Imola giri 10 Motodromo di Franciacorta giri 16 Motodromo Riccardo Paletti giri 16 Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini giri 16

Art.8 - Briefing Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 9 – Tasse d'iscrizione Tasse d'iscrizione Circuiti lunghi: Motodromo Misano World Circuit (RN) – Motodromo del Mugello a Scarperia (FI) – Motodromo Vallelunga Lungo a Campagnano di Roma (RM) – Motodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola (BO). 250,00 euro per Open 2T e SS300/PreMoto3 e 300,00 euro per tutte le altre classi.

Circuiti corti: Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS) - Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR) - Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG). 200,00 euro per Open 2T e SS300/PreMoto3 e 250,00 euro per tutte le altre classi. Ai costi delle Tasse Federali vanno aggiunti € 50,00 per ogni gara che saranno utilizzati per i servizi organizzativi e sono comprese nell'iscrizione allo stesso Trofeo.

Art. 10 – Iscrizione al Trofeo (compilare) Per iscriversi al Trofeo DUNLOP CUP è necessario fare richiesta d'iscrizione a Motoclub MOTOXRACING, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail o fax: fax e-mail segreteria@dunlopcup.it

a) I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet www.dunlopcup.it

b) I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.

c) L'iscrizione al trofeo con la formula BASE ha un costo di euro 1090,00 . La formula BASE include Iscrizione al Campionato e relative sottoclassifiche e l'accesso ai premi in pneumatici messi in Palio gara per gara più all'iscrizione verrà fornito il set Dunlop Rain o D213 GP Pro. Il Set compreso nell'iscrizione verrà assegnato a fronte del Saldo dell'iscrizione al Campionato che dovrà avvenire

entro il 31/03/2020. In caso di pagamenti dopo tale data , non si avrà diritto al set compreso nella formula. Con la formula Base il pilota dovrà fornire 30 giorni prima dell'evento la sua volontà a partecipare all'evento in programma pagando la cifra di 350,00 € (a gara).

d) L'iscrizione al trofeo con la formula **MINI** ha un costo di euro 1990,00 e include Iscrizione al Campionato e relative sottoclassifiche e l'accesso ai premi in pneumatici messi in Palio gara per gara, più 3 tasse iscrizione e due set di pneumatici (1 Dunlop D213 Gp Pro e 1 set Rain). I Set compresi nell'iscrizione verranno assegnati a fronte del Saldo dell'iscrizione al Campionato che dovrà avvenire entro il 31/03/2020. In caso di pagamenti dopo tale data , il Promoter del Trofeo potrà decidere a suo insindacabile volere se fornire i set compresi nell'iscrizione. Il pilota, al momento dell'iscrizione ha l'obbligo di dichiarare le date delle 3 gare alle quali parteciperà. Per chi fosse intenzionato a partecipare alle rimanenti gare dovrà versare la tassa di euro 350,00 a gara.

e) L'iscrizione al trofeo denominata **FULL** ha un costo di Euro 2990,00 e include Iscrizione al Campionato e relative sottoclassifiche e l'accesso ai premi in pneumatici messi in Palio gara per gara, più 6 Tasse Federali, più 3 Set di Pneumatici (2 Dunlop D213 Gp Pro e 1 Rain) I Set compresi nell'iscrizione verranno assegnati a fronte del Saldo dell'iscrizione al Campionato che dovrà avvenire entro il 31/03/2020. In caso di pagamenti dopo tale data , Il Promoter del Trofeo potrà decidere a suo insindacabile volere se fornire i set compresi nell'iscrizione.

f) La consegna dei Set Pneumatici compresi nell'iscrizioni saranno così regolamentati.

Il Pilota riceverà il 1° set durante il primo week end di gara in cui risulterà presente la domenica in griglia di partenza e dopo aver adempiuto agli obblighi di partecipazione.

Il Pilota riceverà il 2° set durante il terzo week end di gara in cui risulterà presente la domenica in griglia di partenza e dopo aver adempiuto agli obblighi di partecipazione.

Il Pilota riceverà il 3° set durante il quinto week end di gara in cui risulterà presente la domenica in griglia di partenza e dopo aver adempiuto agli obblighi di partecipazione.

g) Si comunica a tutti gli iscritti, che in caso di insolvenza dei pagamenti dell'iscrizione al Trofeo, l'Organizzatore si riserva di annullare la partecipazione del pilota stesso alle gare in programma

h) Al Trofeo non è consentita la sostituzione del pilota iscritto. Il sostituto ha diritto ad acquisire punti.

i) L'iscrizione come Wild Card per una singola gara ha un costo di euro 390,00 e comprende iscrizione al week end di gara.

j) Il pagamento potrà essere effettuato tramite: 1) * Bonifico Bancario Sul Conto Corrente: MOTO CLUB EMG EVENTI – IBAN IT85C035007303000000007629 (indicare nome del pilota) (indicare nome del pilota) 2) * Versamento a mezzo assegno circolare non trasferibile intestato a MOTO CLUB EMG EVENTI .

Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per se ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.

l) L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.

m) L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a se stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.

n) I piloti al momento dell'iscrizione non dovranno autocertificare i tempi dichiarati.

o) Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate da tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.

p) Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dal Regolamento Velocità 2020 e secondo il RMM 2020

q) L'iscrizione comprende anche:

- 1) Iscrizione al Campionato , su tre giorni: prove libere (a pagamento il venerdì) 2 turni prove ufficiali e gara.
- 2) Prima delle prove libere i piloti devono obbligatoriamente fare le verifiche tecniche e sportive.
- 3) Spazio paddock per automezzo assistenza e tenda officina. A ciascun pilota sarà assegnato, dal servizio gestione paddock, nell'area dove potrà parcheggiare un automezzo per assistenza e/o una tenda officina (di norma calcolata in base alle misure dell'automezzo) Le auto potranno essere parcheggiate solo nelle aree indicate dal Servizio gestione paddock. Camper e roulotte, se autorizzati, potranno parcheggiare SOLO nelle aree designate; sarà consentito l'accesso ad un solo camper o roulotte per pilota e solo se tale mezzo sarà per uso abitativo del pilota e non dei suoi accompagnatori.
- 4) Inserimento nella classifica generale.
- 5) Inserimento nelle speciali sottoclassifiche a podio ufficiale
- 6) Inserimento nelle speciali sottoclassifiche di fine stagione.
- 7) Kit abbigliamento Dunlop dedicato
- 8) Kit Prodotti moto by Bardhal
- 9) Sconti su acquisto materiali presso Aziende partners al Trofeo.
- 10) 1 Giornata di TEST Pre Gara (giovedì) presso Misano World Circuit – A scelta del Pilota
- 11) Contest Moto GP

Art. 10.1 Acquisto Pneumatici in Pista

Il pilota è obbligato ad acquistare, presso il racing service Dunlop, almeno 1 set in pista in ogni **Week End di gara**. Ad ogni week end di gara il Racing Service Ufficiale Dunlop all'acquisto del set obbligatorio fornirà all'organizzatore il benestare per la partecipazione del pilota. In caso di inadempienza alla normativa il pilota verrà applicata una Sanzione Amministrativa come prevede il Regolamento Tecnico

Art.11 – Sponsor. Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI. Elenco sponsor tecnici: // fornisce //

Dunlop Cup
Bardahl
Motoxracing
Emg Eventi
Dymon

Il Trofeo è monogomma 2 si DUNLOP

Il Trofeo è titolata monogomma (marca delle gomme) 2 si DUNLOP

Art.12 –Servizi * L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi: MOTOCLUB MOTOXRACING e EMG EVENTI MOTOCLUB forniscono SEGRETERIA DEDICATA MOTOCLUB MOTOXRACING , fornirà il servizio RACING SERVICE per i pneumatici Dunlop

Art. 13 – Premi Gara (compilare) Per ogni gara verrà attribuito un montepremi di euro 2.500,00 in materiale o buoni sconti.

Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue:

Il sabato verranno premiate le Pole Position di giornata – ASSOLUTA 600 / 1000

La Domenica Categoria 600 assoluta/ Under 25 /TROFEO ITALIA NAKED Under
– Categoria 1000 / MASTER/Trofeo Italia Naked Over

Al Pole man di categoria ed al pilota che effettuerà il best lap della gara verranno assegnati rispettivamente 3 pt e 3 pt sulla classifica generale I Piloti premiati a podio di ogni gara e categoria, devono presentarsi esclusivamente in Tuta da gara.

Ogni gara (denominata RACE) verranno premiate le seguenti Categorie: 600/1000 ASSOLUTE, oltre i trofei verranno assegnati i seguenti premi:

NB Le Sprint Race non concorrono all'assegnazione dei pneumatici in palio , previsti invece nella gare RACE

Classifica Assoluta 600 CC

1°Classificato-	1 set Pneumatici Dunlop D213 Gp Pro	+ Trofeo
2° Classificato	1 pneumatico Dunlop posteriore D213 Gp Pro	+ Trofeo
3° Classificato	1 pneumatico Dunlop anteriore D213 Gp Pro	+ Trofeo
Team Manager pilota 1° classificato		Trofeo
Best Lap Gara		Trofeo

Sottoclassifica Under 25

- 1) Trofeo
- 2) Trofeo
- 3) Trofeo

Sottoclassifica Naked Under**

- 1) Trofeo
- 2) Trofeo
- 3) Trofeo

Classifica 1000 1°Classificato

1°Classificato-	1 set Pneumatici Dunlop D213 Gp Pro +	Trofeo
2° Classificato	1 pneumatico Dunlop posteriore D213 Gp Pro +	Trofeo
3° Classificato	1 pneumatico Dunlop anteriore D213 Gp Pro +	Trofeo
Team Manager pilota 1° classificato		Trofeo
Best Lap Gara		Trofeo

Sottoclassifica Master

- 1) Trofeo
- 2) Trofeo
- 3) Trofeo

Sottoclassifica Naked Over**

- 1) Trofeo
- 2) Trofeo
- 3) Trofeo

** vedi regolamento Trofeo Italia Naked by GMC Roma

Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro. La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00). Sul

podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

Art. 14 – Montepremi – Premi Finali Si prevede l'assegnazione di premi che possono essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro. Al termine del Trofeo verranno assegnati i seguenti premi sia per le classifiche assolute che per le sottoclassifiche: 1° Classificato Trofeo + BUONI IN MATERIALI OFFERTI DAI PARTNER DEL TROFEO 2° Classificato Trofeo + BUONI IN MATERIALI OFFERTI DAI PARTNER DEL TROFEO 3° Classificato Trofeo + BUONI IN MATERIALI OFFERTI DAI PARTNER DEL TROFEO

* Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore (crocettare) si X

Art.15 – Trattamento dei dati La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni. Il Titolare del trattamento dei dati personali (foto/dati anagrafici/mail e numero telefonico) è il Motoclub MOTOXRACING nella persona del suo Presidente Sandro Carusi.

Art.16 – Norma transitoria Prima delle prove libere i piloti devono obbligatoriamente fare le verifiche tecniche e sportive. Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM e Regolamento Velocità.