



## TROFEO DUNLOP CUP ROOKIE 2021

### REGOLAMENTO SPORTIVO

#### Art. 1 – Titolazione del Trofeo

Il Motoclub MOTOXRACING, con sede in Via Sant'Egidio 23, 02049 Torri in Sabina (RI) organizza per l'anno 2021, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato DUNLOP CUP ROOKIE. Sono ammessi i piloti in possesso di Licenza Velocità, Licenza Elite, Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (14-21 anni), Licenza One Event, Licenza Miniroad per i piloti con 13 anni compiuti solo su approvazione del STS – Settore Tecnico Sportivo, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta, Licenza CONU (Continental Unions) o Licenza Nazionale e Nulla Osta per i piloti Extra FIM Europe. Licenza Velocità e Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (senza i limiti di età imposte dalle normative vigenti) se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'Art.6 – Trofei Promozionali-Coppa FMI - Regolamento Velocità 2021.

#### Art. 2 – Piloti ammessi

Possono iscriversi alle categorie di seguito descritte tutti i piloti che auto dichiarando il proprio tempo sul giro, non risultino avere un tempo sul giro al Mugello "classe 1000 inferiore a 1.59,00 – classe 600 inferiore a 2.02,00", il Promotore si riserva di effettuare controlli sulla dichiarazione dei tempi fatta dai Piloti e di in caso di non veridicità annullare l'iscrizione. Limitatamente alla disponibilità dei circuiti e delle griglie disponibili, i piloti delle due classi verranno fatti correre preferibilmente in griglie separate, qualora ciò non fosse possibile si faranno delle griglie miste con classifica separata e questo vale sia per le gare che per la qualifica.

Il promotore terrà conto a sua insindacabile decisione, di un margine pari a +/- 0.5 sec. da assegnare ai piloti i cui tempi sono simili al tempo di riferimento.

**Wild card:** i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni: (crocettare)

- |   |      |      |
|---|------|------|
| • prendono punti per la classifica  | si   | no X |
| • potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa | si X | no   |
| • concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale                       | si   | no X |

#### Art. 3 – Classi e motocicli ammessi

Le classi sono:

- 600cc – Moto2
- 1000cc – 1000 SBK – 600 Super Open

L'Organizzatore o Promotore potrà annullare una classe nella quale non ci siano sufficienti iscrizioni.

#### Art. 4 – Numero delle prove

- |   |  |
|---|--|
| 1° prova 08/09 Maggio - Mugello Circuit             | Round 1 (SPRINT) e Round 2 (RACE) classe 600 e classe 1000 |
| 2° prova 05/06 Giugno - Vallelunga                  | Round 3 (RACE) classe 600 e classe 1000                    |
| 3° prova 31 luglio/1° Agosto – Misano World Circuit | Round 4 (SPRINT) e Round 5 (RACE) classe 600 e classe 1000 |
| 4° prova 25/26 Settembre - Misano World Circuit     | Round 6 (SPRINT) e Round 7 (RACE) classe 600 e classe 1000 |



Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi. L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI. Il Trofeo si articola su 6 prove e la vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori.

#### Art. 5 – Punteggi

Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi,

1°	punti	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10
7°	punti	9
8°	punti	8
9°	punti	7
10°	punti	6
11°	punti	5
12°	punti	4
13°	punti	3
14°	punti	2
15°	punti	1

Ad esclusione della prova di Vallerlunga 05/06 Giugno (Round 3), dove i punti da assegnare saranno i seguenti:

1°	punti	50
2°	punti	40
3°	punti	32
4°	punti	26
5°	punti	22
6°	punti	20
7°	punti	18
8°	punti	16
9°	punti	14
10°	punti	12
11°	punti	10
12°	punti	8
13°	punti	6
14°	punti	4
15°	punti	2

Per la stagione 2021, verranno premiati con punti per la classifica finale assoluta anche le pole position e il best lap di ogni round con le seguenti modalità:

- poleman del week end 3 pt
- best lap gara 3 pt

Per l'edizione 2021, per la classe 1000 verranno premiate al Podio Ufficiale CIV la classifica Assoluta, Best Lap, Team Winner. Nella classe 1000cc verrà premiata a podio la sottoclassifica Wild Card.

Per la classifica assoluta di fine stagione verranno premiati i piloti in base all'ordine di gara, senza distinzione di categorie. Le sottoclassifiche saranno valide solo in caso di presenza di almeno 5 Piloti.



#### Le sottoclassifiche

- Per la classe 600cc, verranno premiate le Classifiche Assolute, Best Lap + Team Winner e Wild Card

Oltre alle classifiche di categorie Assolute classe 600 e classe 1000, che verranno premiate a podio gara per gara, a fine stagione verranno premiate le seguenti sotto classifiche per ogni classe assoluta. In caso un pilota dei primi tre Classificati faccia parte di una sottocategoria, lo stesso verrà automaticamente eliminato, dalla premiazione a podio della sottocategoria stessa, concorrendo solo alla classifica assoluta. Restano invariati invece i punti assegnati per le classifiche di fine stagione

Per competere alle sottoclassifiche finali, bisogna **OBBLIGATORIAMENTE** aver preso parte ad almeno 4 round del Trofeo:

#### **Classe 600 e 1000 Assolute**

##### **Classe 600**

Under 25

Under 35

Over 35

Team

##### **Classe 1000**

Under 45

Master (Over 45)

Naked

Team

##### **Team**

Le sottoclassifiche saranno valide solo in presenza di almeno 5 partecipanti a categoria

La classifica Team, sarà sviluppata in base ai seguenti parametri:

- per ogni pilota iscritto (sia classe 600 che classe 1000) al team verranno assegnati 10 punti ad inizio stagione
- a fine stagione verranno sommati i 2 miglior punteggi ottenuti dai piloti iscritti al Team (sia nella classe 600 che nella classe 1000) che determineranno la classifica dei Team. In caso di ex equo verranno considerate le maggiori vittorie di tappa

L'iscrizione alla Classifica Trofeo per Team ha un costo di euro 100,00 e vanno comunicati dai team iscritti i propri piloti entro l'inizio del Trofeo.

#### **Art.6 - Formazione delle griglie di partenza**

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni FMI dei circuiti.

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali: **(croce)**

- sì  sì anche per i mezzi incidentati
- no

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto un tempo limite di qualifica.

Sono previste:

- n. 1 griglia per la classe 600
- n. 1 griglia per la classe 1000
- 

#### **Art.7 - Gara**

Ogni gara avrà la durata massima di:

Motodromo Misano World Circuit	giri	10
Motodromo del Mugello	giri	10
Motodromo di Vallelunga	giri	10



### Art.8 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

### Art. 9 – Tasse d'iscrizione

**Circuiti lunghi:** Motodromo Misano World Circuit (RN) – Motodromo del Mugello a Scarperia (FI) – Motodromo Vallelunga Lungo a Campagnano di Roma (RM) – Motodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola (BO) **250,00 euro** per 300SS/PreMoto3 e **300,00 euro** per tutte le altre classi.

**Circuiti corti:** Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR) - Motodromo dell'Umbria a Magione (PG) **200,00 euro** per 300SS/PreMoto3 e **250,00 euro** per tutte le altre classi.

Ai costi delle Tasse Federali vanno aggiunti € 50,00 per ogni gara che saranno utilizzati per i servizi organizzativi e sono comprese nell'iscrizione allo stesso trofeo.

### Art. 10 – Iscrizione al Trofeo

Per iscriversi al Trofeo DUNLOP CUP è necessario fare richiesta d'iscrizione a Motoclub MOTOXRACING, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione alla mail [segreteria@dunlopcup.it](mailto:segreteria@dunlopcup.it)

- a) I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet [www.dunlopcup.it](http://www.dunlopcup.it)
- b) I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.
- c) L'iscrizione al trofeo con la formula **BASE** ha un costo di euro 1090,00. La formula BASE include iscrizione al trofeo e relative sottoclassifiche e l'accesso ai premi in pneumatici messi in palio gara per gara, in più all'iscrizione verrà fornito il set Rain o D2013 GP Pro 1 gg di test pre gara (Misano). Il Set compreso nell'iscrizione verrà assegnato a fronte del saldo dell'iscrizione al trofeo che dovrà avvenire entro il 30/04/2021. In caso di pagamenti dopo tale data, non si avrà diritto al set compreso nella formula. Con la formula Base il pilota dovrà fornire 30 giorni prima dell'evento la sua volontà a partecipare all'evento in programma pagando la cifra di 450 euro (a gara).
- d) L'iscrizione al trofeo con la formula **FULL** ha un costo di euro 2.790,00 e include iscrizione al trofeo e relative sottoclassifiche e l'accesso ai premi in pneumatici messi in palio gara per gara, più 4 tasse iscrizione e 1 set di pneumatici (1 Dunlop D213 GP Pro o 1 Rain) + 1 gg di test pre gara (Misano). Il Set compreso nell'iscrizione verrà assegnato a fronte del saldo dell'iscrizione al trofeo che dovrà avvenire entro il 30/04/2021. In caso di pagamenti dopo tale data, si avrà diritto ai set compresi nella formula, solo dopo il saldo del trofeo e dopo in nulla osta del Moto Club Organizzatore. Nel caso in cui vengano aggiunte al calendario una o più gare il costo di ogni singola gara è di euro 450,00
- e) Si comunica a tutti gli iscritti, che in caso di insolvenza dei pagamenti dell'iscrizione al trofeo, l'Organizzatore si riserva di annullare la partecipazione del pilota stesso alle gare in programma.
- f) Al Trofeo non è consentita la sostituzione del pilota iscritto.
- g) L'iscrizione come Wild Card per una singola gara ha un costo di euro 590,00 euro e comprende iscrizione al week end di gara + 2 prove di qualifica + 1 o 2 round di gara.
- h) Il pagamento potrà essere effettuato tramite:
  1. Bonifico Bancario Sul Conto Corrente: MOTO CLUB EMG EVENTI – IBAN (indicare nome del pilota) IT85I0538773030000042825778
  2. Versamento a mezzo assegno circolare non trasferibile intestato a MOTO CLUB EMG EVENTI.
- i) Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per sé ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme della FMI.
- j) L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
- k) L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a sé stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.
- l) I piloti al momento dell'iscrizione non dovranno autocertificare i tempi dichiarati.





- m) Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate da tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
- n) Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dal Regolamento Velocità 2021 e secondo il RMM 2021.
- o) L'iscrizione comprende anche:
1. Iscrizione al trofeo come da calendario Coppa Italia, su tre giorni: prove libere esclusive al Trofeo suddivise per categorie (a pagamento il venerdì) 2 turni prove ufficiali, race sprint al sabato pomeriggio e gara domenica (o più gare)
  2. Prima delle prove libere inserite nel Regolamento Particolare i piloti devono obbligatoriamente fare le verifiche tecniche e sportive.
  3. Spazio paddock per automezzo assistenza e tenda officina. A ciascun pilota sarà assegnato, dal servizio gestione paddock, nell'area dove potrà parcheggiare un automezzo per assistenza e/o una tenda officina (di norma calcolata in base alle misure dell'automezzo) Le auto potranno essere parcheggiate solo nelle aree indicate dal Servizio gestione paddock. Camper e roulotte, se autorizzati, potranno parcheggiare SOLO nelle aree designate; sarà consentito l'accesso ad un solo camper o roulotte per pilota e solo se tale mezzo sarà per uso abitativo del pilota e non dei suoi accompagnatori.
  4. Inserimento nella classifica generale.
  5. Inserimento nelle speciali sottoclassifiche a podio ufficiale.
  6. Inserimento nelle speciali sottoclassifiche di fine stagione.
  7. Kit abbigliamento Dunlop dedicato.
  8. Kit Prodotti moto by Bardhal.
  9. Sconti su acquisto materiali presso Aziende partners al Trofeo.
  10. . 1 Giornata di TEST Pre Gara (giovedì) Misano World Circuit

#### **Art.11 – Sponsor**

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Elenco sponsor tecnici:

- Dunlop Cup
- Bardahl
- Motoxracing
- EMG Eventi

Il Trofeo è monogomma:

- sì (scrivere la marca) DUNLOP      no

Il Trofeo è titolato monogomma (marca delle gomme)

- sì (indicare l'azienda) DUNLOP      no

#### **Art.12 –Servizi**

L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

- Motoclub Motoxracing ed EMG Eventi forniscono segreteria dedicata
- Motoclub Motoxracing fornirà il servizio racing service per gli pneumatici Dunlop.



### Art. 13 – Premi Gara

Per ogni gara verrà attribuito un montepremi di euro 2.500,00 in materiale o buoni sconti.

Il sabato verranno premiate le Pole Position di giornata ASSSOLUTA 600cc e 1000cc.

Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue:

- Categoria 600 ROOKIE
- Categoria 1000 ROOKIE

Al poleman di categoria ed al pilota che effettuerà il best lap della gara verranno assegnati rispettivamente 3 pt e 3 pt sulla classifica generale. I piloti premiati a podio di ogni gara e categoria, devono presentarsi esclusivamente in tuta da gara.

Ad ogni gara (denominata RACE) verranno premiate le seguenti categorie:

- 600cc e 1000cc ASSOLUTE, oltre i trofei verranno assegnati i seguenti premi

#### **Classifica 600 ROOKIE**

1° Classificato	1 KIT PREMI BARDAHL + Trofeo
2° Classificato	1 KIT PREMI BARDAHL + Trofeo
3° Classificato	1 KIT PREMI BARDAHL + Trofeo
Team Manager pilota 1° classificato	Trofeo
Best Lap Gara	Trofeo

#### **Classifica 1000 ROOKIE**

1° Classificato	1 KIT PREMI BARDAHL + Trofeo
2° Classificato	1 KIT PREMI BARDAHL + Trofeo
3° Classificato	1 KIT PREMI BARDAHL + Trofeo
Team Manager pilota 1° classificato	Trofeo
Best Lap Gara	Trofeo

NB Le Sprint Race non concorrono all'assegnazione degli pneumatici in palio, previsti invece nelle gare RACE.

Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara che come previsto delle norme potranno applicare la sanzione di €100,00 (cento/00).

Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

### Art. 14 – Montepremi – Premi Finali

Si prevede l'assegnazione di premi che possono essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

Al termine del **Trofeo** verranno assegnati i seguenti premi sia per le classifiche assolute che per le sottoclassifiche:

**1° Classificato Trofeo + BUONI IN MATERIALI OFFERTI DAI PARTNER DEL TROFEO**

**2° Classificato Trofeo + BUONI IN MATERIALI OFFERTI DAI PARTNER DEL TROFEO**

**3° Classificato Trofeo + BUONI IN MATERIALI OFFERTI DAI PARTNER DEL TROFEO**

\* Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore (crocettare)

- sì X
- no



#### **Art.15 – Trattamento dei dati**

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

#### **Art.16 – Norma transitoria**

Prima delle prove libere inserite nel Regolamento Particolare i piloti devono obbligatoriamente fare le verifiche tecniche e sportive.

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM e Regolamento Velocità.

**APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA N. 107 DEL 04.05.2021**

**PUBBLICATO IL 05.05.2021**

